

Antes de proceder con el desmontaje de la dirección eléctrica, es recomendable realizar una **comprobación inicial para descartar otros posibles problemas**: ruidos, vibraciones, fallos de funcionamiento u otras anomalías de todos aquellos elementos que entran en contacto con la EPS. Se recomienda también **verificar que no hay ningún otro piloto de avería activo. En caso de no encontrar ninguno de estos problemas, continuar con el desmontaje de la dirección.**

1. Limpiar errores de la dirección con la máquina de diagnosis.

2. Calibración del sensor de par de la dirección. Pasos:

- a. Ignición y arranque de motor.
- b. Centrar las ruedas y mantener la posición centrada durante 5 segundos.
- c. Girar el volante hasta el tope izquierdo y mantener en esta posición durante 2 segundos.
- d. Girar el volante hasta el tope derecho y mantener en esta posición durante 2 segundos.
- e. Llevar el volante a la posición central.
- f. Apagar el vehículo.
- g. Encender el vehículo.
- h. Esperar durante 5 segundos.
- i. Si la luz de emergencia se ha desactivado, hacer un test de conducción con el vehículo. En caso contrario, repetir el proceso desde (f).

3. Adaptación sensor de giro y reseteo. Pasos:

- a. Si desconectas la batería y la vuelves a conectar, generalmente los pilotos de avería del control de tracción/ESP se encienden. Por eso, hay que resetear los sensores. Normalmente esto se soluciona mediante la conducción normal, aunque en ocasiones esto no ocurre.
- b. Si los pilotos de avería no se desactivan solos, tendrás que usar VCDS para resetearlos.

4. Reseteo de sensor de ángulo (G85)

- a. Ignición.
- b. Hacer tope derecho y tope izquierdo girando el volante. No importa el orden.
- c. Conducir durante un breve periodo de tiempo, sin desniveles y a velocidad inferior a 20 km/h.
- d. Parar el vehículo con las ruedas en posición recta.
- e. Asegurar y fijar el volante para que no se mueva.
- f. Mantener el motor encendido y no apagarlo.
- g. Mantener el voltaje de la batería al menos en 12V.

5. Después del ajuste básico, es necesario hacer ajuste de topes:

- a. Con el motor en marcha, centrar las ruedas y mantener en esta posición durante 5 segundos.
- b. Girar el volante hasta el tope izquierdo y mantener durante 2 segundos.
- c. Girar el volante hasta el tope derecho y mantener durante 2 segundos.
- d. Centrar el volante.
- e. Apagar el vehículo.
- f. Encender el vehículo y esperar durante 5 segundos.
- g. El piloto de avería debería estar desactivado. En caso contrario, realizar un pequeño test de conducción para desactivarlo.

6. Comprobación del sensor de par (G269):

- a. Ignición.
- b. Motor encendido.
- c. Batería suministrando al menos 12V.
- d. Girar el volante sucesivas veces a derecha e izquierda. Los valores de par deberían cambiar y verse reflejados en la máquina de diagnóstico:
 1. Si cambian: el error puede proceder de una conexión intermitente de los cables.
 2. Si no cambian: el sensor o su alimentación pueden estar dañados.